

... that's flying



飞行员培训中心



通用航空服务





发展史

1990	公司成立，开始运营滑翔机
1990	获得 No. 001 号合格培训机构证书 - 成为中欧地区第一所私人飞行学校
1993	F AIR获得超轻型飞机飞行学校资格证
1994	开设 PPL、CPL 课程，开设多引擎与IR课程
1995	F AIR获得了民用航空管理局（CAA）审批表，开办 首个综合的ATPL 课程
1995	公司迅速发展，催生了与捷克理工大学的深度合作。 F AIR 创建了首个高校“专业飞行员培训”计划
2000	F AIR建成了全新的现代化设施，包括新飞机库
2001	F AIR作为捷克首家飞行学校，获得了欧洲 JAR-FCL1 证书 FTO No.001 ，用于飞机上所有类型的培训
2003	F AIR是中欧地区首个 Hi-Tech FNPT II 模拟器买家
2005	F AIR获得 ISO 9001 认证证书
2009	F AIR开始进入 中国通用航空市场 ，为客户提供通用航空园建设、飞行学校建设和航天专家培训服务。
2010	F AIR获得“ 绿色学校 ”证书，确保高科技机队运营的生态性与经济性。
2013	F AIR获得工业贸易部颁发的“ 捷克高品质 ”证书。
2014	F AIR完成了从JAR到 EASA PART-FCL 的认证过程，认证号 ATO No. 001

基本信息

- ✓ F AIR 拥有25年的飞行培训经验
- ✓ F AIR 提供所有基础的通用航空服务
- ✓ F AIR 只运作非常现代化的机队
- ✓ F AIR 配备了经验丰富的航线教师团队
- ✓ F AIR 负责大学飞行员培训项目
- ✓ F AIR 经营独特的安全计划
- ✓ F AIR 提供各种各样的培训课程, 包括:
 - 航空运输飞行员执照 ATPL (A) (综合课程/ 单元课程)
 - 商用飞行员执照 CPL(A) (综合课程/ 单元课程)
 - 多人制机组飞行员执照 MPL(A)
 - 其它所有等级执照 - IR、MEP、FI、CRI、IRI、NIGHT等。
 - 飞行教官培训
 - MCC 多人制机组合作课程
 - HPA - 高性能飞机课程
 - 航空理论课程 - ATPL、IR、航空英语
 - 私人驾照执照 (PPL) 课程、PPL(H) 课程、超轻型飞机驾驶员执照
 - 英语课



Michal Markovic
CEO



永远第一.....



- ✓ 捷克第一所私人飞行学校——捷克第一飞行学校
- ✓ 在捷克共和国开办首个ATPL(A)综合课程
- ✓ 捷克第一所使用TECNAM/CESSNA/PIPER机群的飞行学校
- ✓ 捷克第一所提供大学飞行员培训课程的飞行学校
- ✓ 捷克第一所向航空公司输送飞行员的飞行学校
- ✓ 捷克第一所获得ISO 9001质量体系认证证书的飞行学校
- ✓ 捷克第一所获JAR批准的飞行培训机构(FTO)——CZ/FTO/001
- ✓ 在捷克共和国使用首个高科技飞行模拟器
- ✓ 捷克第一所获“绿色学校生态奖”的飞行学校
- ✓ 捷克第一所获“捷克顶级品质”证书的飞行学校
- ✓ 捷克第一家EASA认证培训机构(ATO)——CZ/ATO/001
- ✓ 捷克第一所开办独特安全课程的飞行学校
- ✓ 颁发第一张捷克共和国EASA LAPL(A)执照
- ✓ 捷克第一所向中国转让飞行员培训技术的飞行学校
- ✓ 中国第一位飞行员在捷克共和国进行培训并获得飞行执照

F AIR基本证书

F AIR严格按照欧洲航空安全局(EASA)条例进行认证。

因此，我们能提供最优质、最安全的飞行培训。



证书类型	名称与说明
ATO	第No.001号合格培训机构证书 拥有此证书，FAIR才具备飞行培训的资格
AWOP	航空作业运营商许可 拥有此证书，FAIR才能运营自己的飞机
CAMO	持续适航管理组织许可证 拥有此证书，FAIR就能为自己的飞机持续提供维护
AMO	维修许可证 拥有此证书，FAIR才能为自己的飞机提供维护

证书

其他证书

作为最优秀的飞行培训组织，FAIR还持有以下证书：

证书类型	名称与说明
ISO 9001 认证证书	质量管理体系标准 国际标准化质量
ATP课程	从零基础到航线运输飞行员执照（ATPL）的培训计划 FAIR拥有针对专业飞行员的认证培训计划
高品质证书	捷克高品质证书 FAIR拥有国家颁发的高品质证书，展现了公司的高质量
绿色学校	绿色学校证书 FAIR只运营经济、生态型现代化机队
CAAC	中国民航局（CAAC） FAIR的基本机型持有中国民航局颁发的型号认可证书（VTC）



中国民航局
CAAC

新一代飞行员培训中心

- 各种新建设施
- 网上在线学习/在线考试
- 网上预约与计费系统、培训记录
- 飞行调度中心 - 每周7天
- 独特的飞行员预选机制
- 培训费用拨款
- 提供航空岗位准备服务和委托招聘服务
- 设有餐厅、俱乐部、宿舍和健身中心



独特的安全计划

- 确保安全是飞行培训与课程准备期间的主要原则, FAIR培训体系的主要安全特点如下:

- 标准化培训方案
- 定期对教职员工与学员进行安全培训
- 意外事故分析
- 欧洲航空安全局(EASA)管理下的安全管理体系

安全计划的附加部分 - 专业课程:

- 短距离、软地面起飞场与降落场
- 侧风着陆
- 改出螺旋培训
- 紧急着陆与预防性着陆
- 仪表飞行的基础知识
- 设置恢复
- 异常状态恢复

独特的各类飞机

泰克南

- P2008 JC
- P2010
- P92 JS
- P2002 JF
- P2006T Twin



塞斯纳

- C 172SP
- C 182RG
- C 150



西锐

- SR22 GTS G3
- SR22



派珀

- PA 28 Warrior
- PA 28 Archer II
- PA 28 Archer III
- PA 32R Saratoga



索卡达

- TB10 Tobago



机队

双引擎飞机

泰克南 P2006 T

派珀 PA-34-220T Seneca V

设备

IFR, GLASS COCKPIT G 1000, AP, GPS

IFR, GPS, WX, DE-ICE, AP



单引擎飞机

泰克南 P2010

泰克南 P92 JS

泰克南 P2002 JF

泰克南 P2008 JC

塞斯纳 C-150

塞斯纳 C-172 SP

塞斯纳 C-182RG

派珀 PA-28-161 Warrior

派珀 PA-28-181 Archer II

派珀 PA-32R-301T Saratoga

AVIDYNE

索卡达 TB10 Tobago

西锐 22 GTS G3

设备

IFR, AP, GLASS COCKPIT G 1000

VFR

VFR, NIGHT

VFR, NIGHT

VFR, NIGHT

IFR, AP, GLASS COCKPIT G 1000

IFR, AP, VP, RU, GPS

IFR, GPS

IFR, AP, GPS

IFR, AP, GPS, GLASS COCKPIT

IFR, AP, GPS

IFR, AP, VP, GLASS COCKPIT, NIGHT



直升机

罗宾逊 R 22

罗宾逊 R 44

设备

VFR

VFR

超轻型飞机

P92 Echo Classic, Super de Luxe

P2002 Sierra de Luxe

设备

VFR, EFIS

VFR, EFIS, GNS





泰克南 P 2008 JC
两座



泰克南 P 2010
四座



泰克南 P 2006 T
四座—双引擎

下一代机队

完整培训

从零基础到拥有航空运输飞行员执照 (ATPL)

独一无二的机队

泰克南 P2008 JC



下一代机队



泰克南 P2008 JC

- 两座
- GARMIN G3X 航电系统
- 玻璃座舱
- VFR 夜间飞行



泰克南 P2010



下一代机队



泰克南 P2010

- 四座
- GARMIN G1000 航电系统
- 玻璃座舱
- 自动驾驶仪



泰克南 P2006 T



下一代机队

泰克南 P2006 T

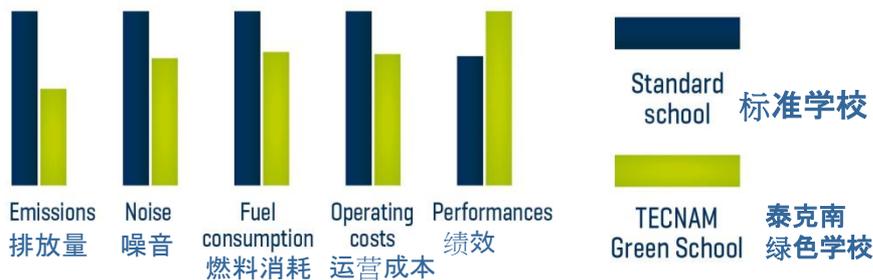
- 四座
- GARMIN G1000 航电系统
- 玻璃座舱
- 自动驾驶仪



F AIR是一所绿色学校

F AIR机队的大多数机型都是成本划算的泰克南生态飞机，配备的是ROTAX合格引擎。

得益于先进的生产技术，所有飞机不仅对生态环境的负担小，而且排放量低，噪音小，同时，性能稳定、可靠，飞行安全。



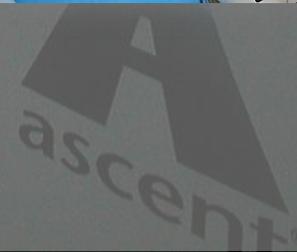
绿色学校

飞行模拟器

FNPT II MCC 涡轮螺旋桨引擎, 空客 A320 (CATC)



ASCENT® 飞行训练器
加拿大Mechtronix Systems有限公司



直升飞机机队 飞行员培训和空中作业



ROBINSON R44 Raven

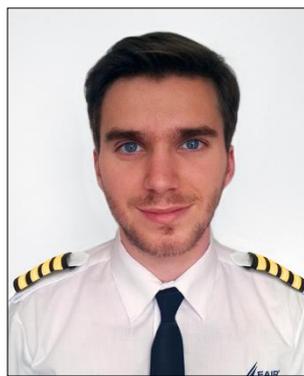
- 4座设计
- 远程
- 任我游航天电子设备

ROBINSON R22 Beta II

- 双座设计
- 操作简单
- 低运营成本



教员队伍



来自多家航空公司的50名教员



Miroslav SRNEC
 阿联酋航空公司B-777机长



Viktor Valenta
 旅行社B737 NG机长

Adam PIHÁVEK
 旅行社B737 NG副机长 (F/O)



Karel KUTHAN
 捷克航空公司ATR-42/72机长
 A320副机长



Tomáš MIŠÍK
 ABS 喷气机副机长

飞行教员

长期培训项目



捷克航空公司	17年制ATPL项目
旅行社	14年制ATPL/CPL项目
捷克理工大学 (CVUT)	20 年制大学 ATPL项目
维多利卡亚科技大学 (VUT)	10年制大学CPL项目
海外志愿服队 (VSO)	4年制CPL项目
哈萨克斯坦阿拉木图民用航空学院	3 年制大学 ATPL项目
布基纳法索 马里	6年制CPL项目
霍尼韦尔公司	7年制PPL项目

F AIR 设施

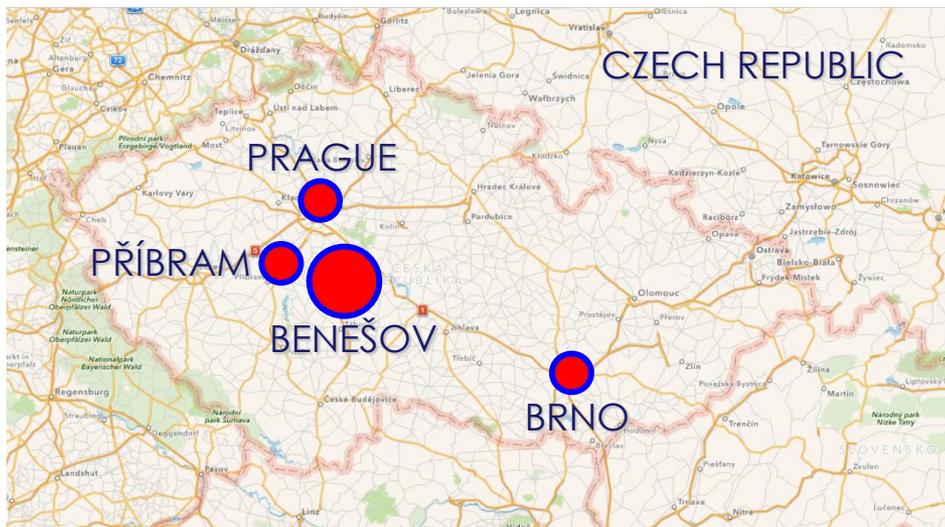
BENEŠOV机场
(国际民用航空组织代码:LKBE)
主要基地 / 总部

- ❑ 大型受命室
- ❑ 教室
- ❑ 调度中心
- ❑ 飞机库
- ❑ 养护中心
- ❑ 机场住宿处
- ❑ 餐厅、飞行员俱乐部
- ❑ 健身中心、业余活动设施

布拉格 - LETNANY机场
(国际民用航空组织代码:LKLT)

PRIBRAM机场
(国际民用航空组织代码:LKPM)

布尔诺国际机场
(国际民用航空组织代码:LKTB)



设施

非常现代化的设施



F AIR的主要培训中心



所有内容集中在同一个地方...

飞行学校
飞机维护
住宿
餐厅
飞行员俱乐部



设施

F AIR主要培训中心

BENESOV机场 - 业余活动中心...

- 地处Benesov机场
- Benesov市 - 驾车即到
- 住宿条件 - 带浴室的双人间
- 餐厅 - 提供一日三餐
- 旅馆健身房



F AIR飞机维护中心

维护中心



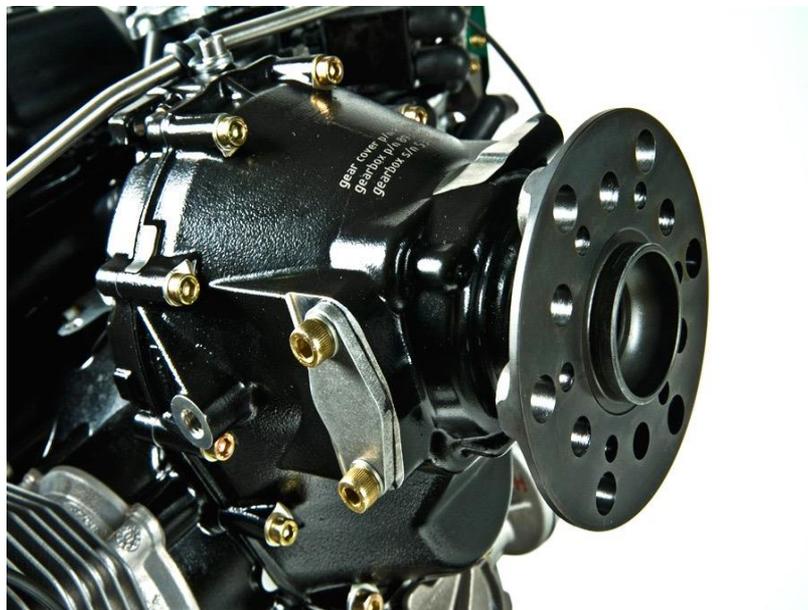
以质量和安全为准则的
高水平
飞机维护中心



F AIR飞机维护中心

F AIR是一家获得资格认证的飞机维护业务提供商:

- 持有欧洲航空安全局(EASA)颁发的 PART M 和 CZ.MF.0032证书
- 持有“持续飞行管理组织”(CAMO)颁发的证书
- ✓ 维护的飞机品牌有泰克南、派珀、塞斯纳、西锐、索卡达
- ✓ 维护的引擎有ROTAX、Lycoming、Continental
- ✓ 定期维护
- ✓ 机身与引擎修理



飞机销售

FAIR是一家获得授权的飞机销售商, 为客户提供专业的交付与注册服务, 业务涵盖通用航空领域内各类机型:

私人飞机

公务机

教练机



基本类型

- 活塞引擎私人飞机
- 单引擎与双引擎教练机
- 涡轮螺旋桨公务机
- 商务喷气机
- 直升机





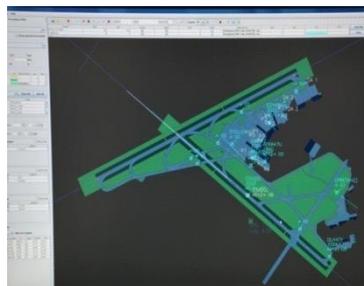
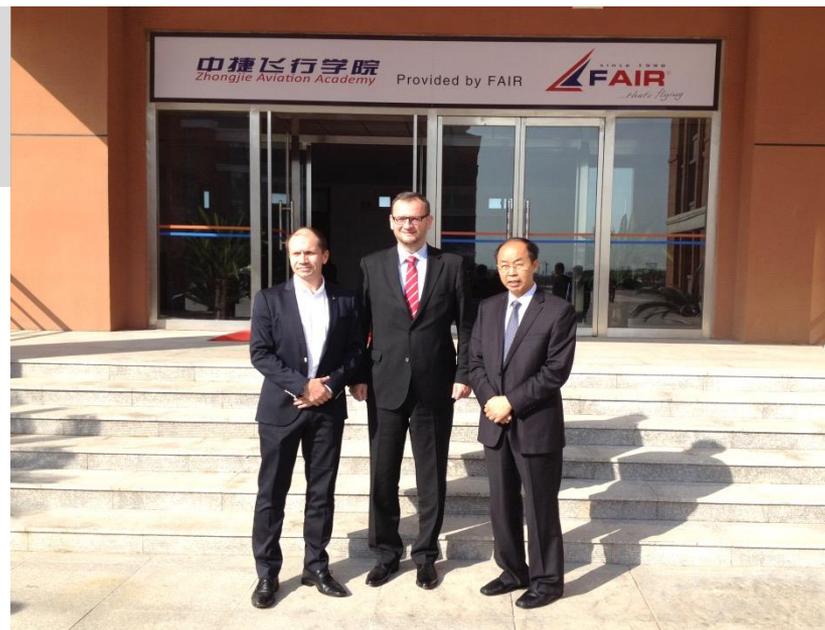
捷克共和国总统 Miloš Zeman 先生与 四川省委书记王东明先生共同见证了签约仪式。
自此, F AIR 有限公司与西林凤腾通用航空有限公司之间建立了合作关系

中国地区的业务范围

F AIR为中国合作伙伴提供必需的通用航空服务项目。

开发飞行学校

在中国，“通用航空”是一个非常实际的术语，所以 F AIR帮助中国伙伴扩大国内的飞行学校和通用航空园。F AIR已签订了许多关于飞行学校开发与通用航空园建设的协议。



建设通用航空园

中国地区的业务范围

飞行培训技术转让



培训航空专家

飞机销售

经中国民航局 (CAAC) 批准、有型号认可证的机型



中国地区的合作

中国地区的主要合作伙伴



中捷(河北省)

2014年

中捷产业园区与 F AIR 签署了开发合同, 按照 F AIR 的技术标准来建立“中捷飞行学院”和通用航空园。



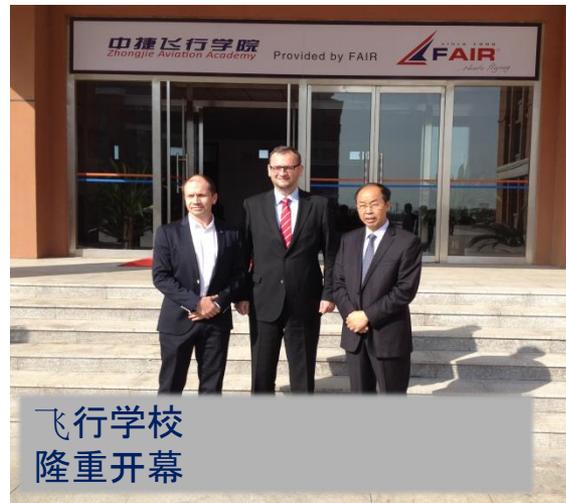
河北省省长张庆伟与 F AIR CEO Michal Markovic



首先飞行教员许可使用仪式



交付教练机



飞行学校
隆重开幕

捷克总理 Petr Necas
中捷产业园区党委书记吕振华
F AIR CEO Michal Markovic
三人合影



河北省省长见证了签字仪式

永康(浙江省)

2014年

我们与合作伙伴浩恒通用航空有限公司建立合资企业。项目重点:按照FAIR的技术标准建立一所“中捷飞行学院”和通用航空园。



浩恒通用航空有限公司董事 石海翔
与 FAIR 总裁 Jan Camrda

浙江省省长
李强先生

与

捷克皮尔森州州长
Václav Šlajs先生

作为签约仪式的见证人

昆明(云南省)

2014年

在云南省省长的见证下, F AIR与昆明钢铁控股有限公司(KISC)签署了建立通用航空园和飞行学校的协议。

云南省省长
陈豪先生

与

奥洛莫茨州州长
Jiri Rozboril先生

作为签约仪式的见证
人



成都(四川省)



2014年

与西林凤腾通用航空有限公司的主要合作内容包括:成立固定翼飞机飞行学校,运用FAIR的科技进行航空专家培训。

捷克共和国总统

Milos Zeman

&

四川省委书记

王东明

作为签约仪式的见证人



与中国民航局(CAAC)的合作

F-AIR与中国民航局(CAAC)的合作非常成功。

CAAC为F-AIR在中国的项目不断给予支持！



北京CAAC国防动员
办公室主任孟平先生
在其正式访问捷克共
和国期间参观了F-AIR
。



中国北京民用航空管理局



9月22日, F-AIR接待了
由中国民航局飞行标
准司殷时军先生率领
的代表团。



中国代表团在F AIR

F AIR在Benesov机场(飞行学校主要基地)召开合作伙伴会议。



每次会议都是一场难忘的经历！

中国代表团在F AIR

2014年，中国许多商业代表团都访问了F AIR。

下图是四川省副省长甘霖与F AIR CEO Michal Markovic 先生的合影

四川省副省长
甘霖先生
与
F AIR CEO
Michal Markovic 先生
在F AIR的基地



中国代表团在 F-AIR

2015年，中国众多商务代表团纷纷参观F-AIR。

下图为云南省委书记李纪恒先生和F-AIR飞行学校CEO迈克·马尔科维奇先生

云南省委书记李纪恒先生与F-AIR飞行学校CEO迈克·马尔科维奇先生在F-AIR飞行基地



四川代表团在F AIR

2016年, 众多中国商务代表团访问了F AIR.



四川航空股份有限公司
董事长
李海鹰先生
&
F AIR总裁
Michal Markovic 先生
在F AIR基地

从左到右:

慕新海先生- 四川省外事侨务办公室主任

刘捷先生- 四川省人民政府副省长

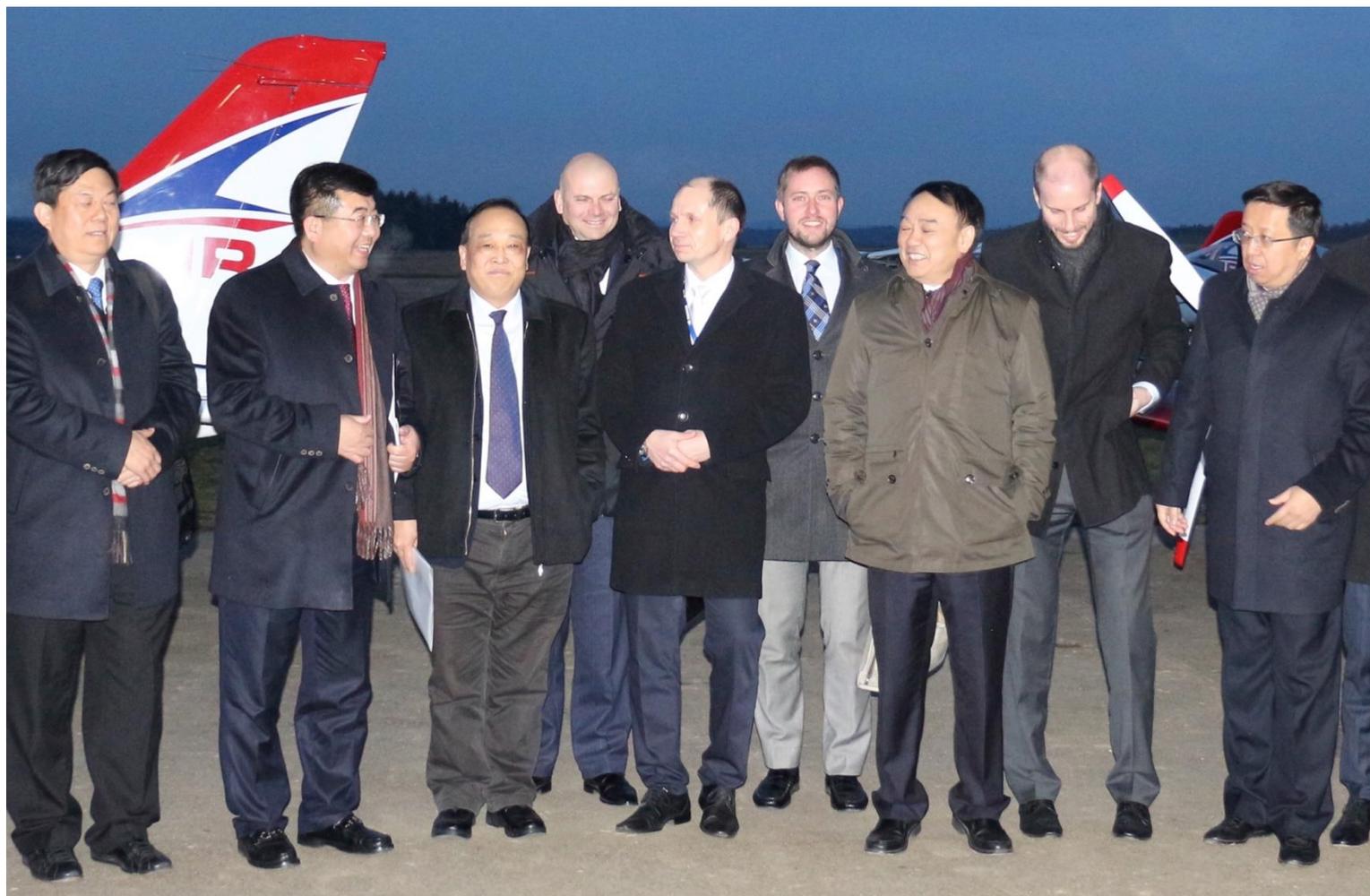
刘国强先生 - 四川省国资委主任

程永如先生- 中国驻捷克大使馆参赞



四川代表团在F AIR

由四川省副省长刘捷率领的四川代表团一行，包括四川航空股份有限公司董事长李海鹰与F AIR总裁Markovic先生合影



F-AIR 已培训数名中国飞行员

F-AIR 已成功培训数名中国飞行员。业余飞行员和未来的专业飞行员均属我们的培训范畴。所有中国学员对我们所提供的优质服务感到十分满意。



来自河北省的 Liu Kui (刘奎) 先生是一名未来的专业飞行员。图为他的飞行执照授予仪式现场。

来自上海的 Zhe Tang (喆塘) 女士在 F-AIR 开始她首次单独飞行。Zhe Tang (喆塘) 女士是第一个参加捷克共和国 LAPL 课程的中国学员。



...感谢来自官方的国际支持



中国民用航空局管理李家祥先生
与FAIR CEO Michal Markovic先生
于北京中国民用航空局总部



中国国务院总理李克强先生与
FAIR CEO Michal Markovic先生于北
京人民大会堂



捷克总统Miloš Zeman先生与FAIR
CEO Michal Markovic先生于四川成
都

...感谢来自官方的国际支持

凭着优秀的服务质量, 长期积累的经验, 100%的安全记录, 已顺利结束和正在进行的各种计划, F AIR获得了中捷两国政府提供的重要外交支持, 两国均强烈建议F AIR开展中捷两国国际项目。

F AIR 希望对两国政府、政府机构、政府部门提供的官方支持表示感谢...

捷克共和国:

- 总统办公室
- 工业与贸易部
- 贸易促进局
- 运输部
- 外交部
- 捷克驻中国大使馆
- 捷克民航局

中国:

- 四川省政府
- 河北省政府
- 云南省政府
- 中捷县政府
- 中国驻捷克大使馆
- 中国民航局-CAAC

捷克-中国合作伙伴

一流的 技术 / 顶尖的 质量 / 高水平的 安全性

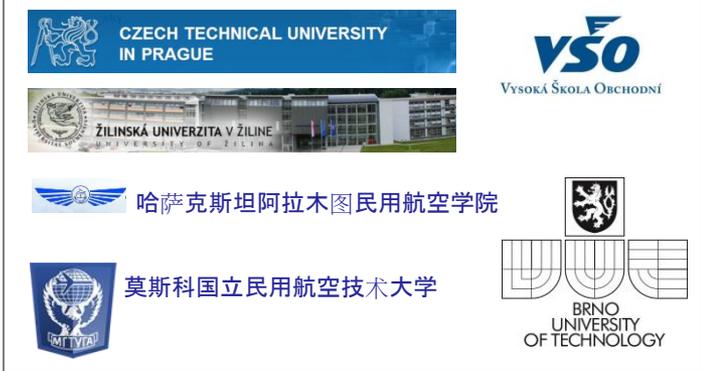


主要参考文献 + 合作伙伴

长期培训合作伙伴



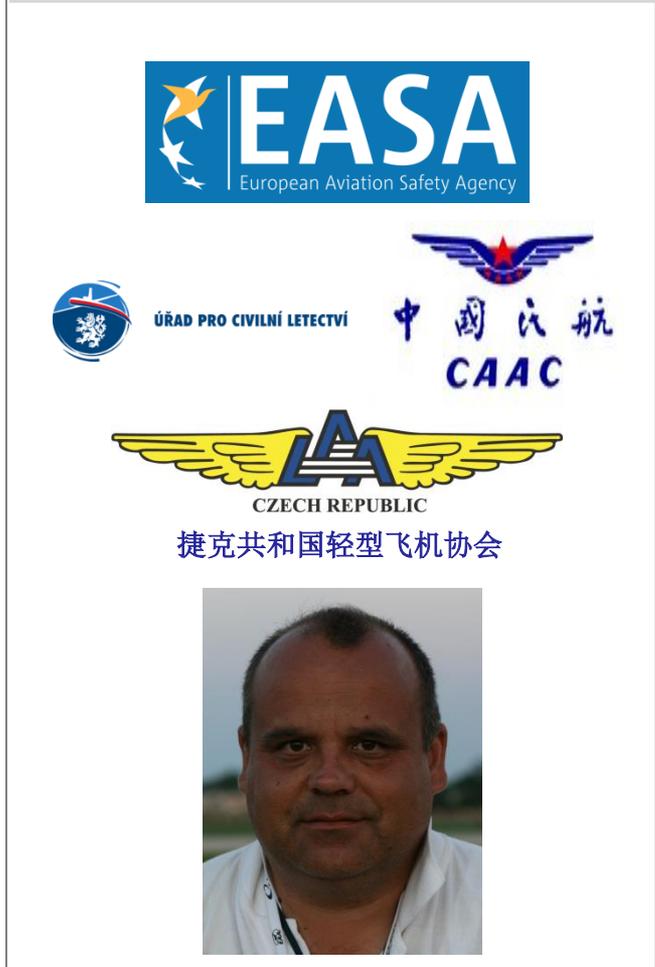
教育合作伙伴



合作航空公司



与合作伙伴部门



飞行员培训中心

捷克第一所飞行学校



Airport Benesov, 257 51 Bystrice, Czech Republic, Europe

www.f-air.cz