

# o, či Jágr?

de stát skoro miliardu. Platit chce radnice

ročně vydělává zhruba 100 milionů korun.

V hale, která má vyrůst na místě nynějšího hokejbalového hřiště a sauny, najdou zázemí hokejisté a volejbalisté i pořadatelé kulturních a společenských akcí. Využívána bude i na kongresy nebo v případě krizových situací jako evakuační středisko.

Jde o jednu z největších investičních akcí města, a tak je na místě se ptát, zda obecní peníze nebudou chybět při jiných akcích.

Primátor je přesvědčen, že ne. „Zatím jsme dotace vždy sehnali,“ prohlásil Jiránek.

Jeho stranický kolega a radní Vladislav Jadwiszczok je obezřetnější. „Je třeba postupovat opatrně právě kvůli hledání dotací pro další aktivity. Pro ně bude muset město hledat jiné zdroje, které zatím nemá,“ řekl.

A opozice už opatrná není vůbec a ze zadlužení města a nedostatku pe-

něz například na silnice a chodníky má přímo strach. Byť je třeba dodat, že proti lepšímu zázemí pro hokejisty nemají vůbec nic.

„I kdyby se částka rozložila na několik let, kdy se hala bude stavět, jedná se stále o velkou sumu,“ počítá zastupitel za ČSSD Vojtěch Volf, který by si sice halu přál, ale levnější.

„Stále najdete v Kladně cesty, které nejsou vyasfaltované. Myslím, že Kladno by si halu zasloužilo, ale proč právě teď?“ ptá se zase komunistický zastupitel Roman Král.

Některým lidem by se proto více líbila přestavba stávajícího zimního stadionu. „Například v Pardubicích loni rozšířili starou halu na kapacitu deseti tisíc diváků a rekonstrukce je stála 132 milionů korun,“ poukázal na možnou alternativu Volf.

**MARTIN RUMLER**  
s přispěním Martina Stavěly  
a Jaroslava Martínka

## 10: auta míjejí Prahu

buje poslední úsek stavět. Již na konci dubna roku 2010 by se tak auta jedoucí třeba z Brna do Plzně měla vyhnout hlavnímu městu širokým obloukem – dnes trčí v zácpách na Jižní spojnici a Barrandovském mostě. Počítá se s tím, že po nové dálnici projede každý den 48 tisíc aut, která dnes dusí Prahu.

„Stavba více než osm kilometrů

dlouhého úseku přijde bez DPH na 4,6 miliardy korun,“ řekla Martina Vápeníková z Ředitelství silnic a dálnic.

V nejbližších dnech se stavební stroje objeví v okolí vesnic Zlatníky, Jesenice, Herink či Modletice. Zároveň s okruhem by měl být otevřen i dlouho očekávaný obchvat Jesenice.

Více na str. C2

## pivo vaří Středočeši

„Před časem nám sem nějací Angličané volali. Byli jsme opravdu překvapeni. Z prvenství máme velkou radost,“ přiznala Jitka Eichlerová, ředitelka prvního českého restauračního minipivovaru Pivovarský dvůr. Do provozu byl uveden už na podzim roku 1992 v Chýni v okrese Praha-západ.

Zdejší sládek Tomáš Mikulica tu vaří pivo čtrnáct let. A neustále přichází s novými druhy. „V současnosti nabízíme šestnáct druhů piv. Největší zájem je teď o polotmavou dvacítku,“ uvedla Eichlerová.

Ovšem v chýňském pivovaru mají i jiné speciality. Třeba Starostovu sedmnáctku, Vídeňskou červenou čtrnáctku nebo Cyklistickou jedenáctku. Fakt, že se pivovar v Chýni umístil v hodnocení Evana Raila nejlépe, by chtěli majitelé pivovaru využít. „Zatím ještě nevíme jak. Pravda totiž je, že i když k nám jezdí i cizinci, naši hosty pořád převládají,“ řekla Eichlerová.

Konkurence velkých pivovarů se přesto neobává: zkušený pivař si totiž podle ní dobré pivo vždycky najde.

Pokračování na str. C4

## PRO PILOTY Učí se na novém „stroji“



### Letiště zdokonalilo výuku

**Benešov (fa)** - Na novém leteckém simulátoru se nyní mohou učit piloti dopravních letadel na letišti v Benešově. „Zařízení posouvá kvalitu výuky na vysokou úroveň. Je to podobné, jako kdyby klient autoškoly přesedl z trabantu do moderního, velmi slušně vybaveného vozu,“ pozname-

nal vedoucí výuky a ředitel letecké školy F AIR Michal Markovič. Letecký simulátor nové generace jedné z kanadských společností je přesnou kopií turbomotorového letounu Beechcraft B200. Splňuje náročná kritéria výcviku létání na dvoumotorových letadlech. FOTO: MAFA - RADEK CIHLA