

Do oblak na křídlech **F AIR**

Řekne-li se „F AIR“, znalcům leteckva a létání ihned vyvstanou na mysli letecká škola, vyhlídkové lety a letecká přeprava, pronájem letounů a další služby. Málokdo ale ví, že společnost F AIR, jenž na českém trhu působí od roku 1990, je první soukromou leteckou školou v ČR a SR, za svou dobu existence vyškolila a připravila k certifikaci téměř 700 nových pilotů a nepřetržitě rozvíjí své aktivity a zavádí nové produkty a služby. O letecké škole, společnosti F AIR, si povídáme s jejím spolujednatelkou a jednatelem, ing. Michalem Markovičem.

Mohl byste nám přiblížit vaši školu, společnost F AIR?

Zdá se až neuvěřitelné, jakým obrovským rozvojem společnost F AIR za dobu svého působení prošla. Z původního záměru založit firmu pro vlastní potěšení z létání vyrostla největší letecká škola ve střední Evropě. Jsme nesmírně hrdí na to, že jsme se na počátku 90. let stali první soukromou leteckou školou v České republice a že jsme si své prvenství obhájili i v roce 2000, kdy jsme jako první splnili požadavky evropských Společných leteckých předpisů JAR-FCL (Joint Aviation Rules), a stali se tak mezinárodní školou CZ/FTO-001.

Pro koho je letecká škola určena?

Našimi pilotními žáky jsou lidé různého věku i vzdělání, učíme létat muže i ženy, amatéry i budoucí profesionály. Samozřejmě zde existují vstupní podmínky, tou nejpřísnější je však zdravotní stav.

Uvedl jste mezinárodní školu, máte i zahraniční studenty?

Samozřejmě, nyní se blížíme k číslu 700 vyškolených pilotů, kteří poté získali pilotní licenci, z toho asi 60 pilotů pochází ze zahraničí.



Michal Markovič

700 pilotů je určitě zajímavé číslo. Zajímáte se o to, co dělají nyní? Jak využili svoje licence?

Zajímat se o naše klienty je pro nás velmi důležité. Naše společnost F AIR není jen letecká škola, to je létání. A létání všeho druhu, to je F AIR. Ptal jste se ale na využití

licenci. To vždy závisí na tom, proč se rozhodl konkrétní člověk vyzkoušet létání a projít výcvikem.

Představoval jsem si, že jde o létání ve volném čase. Je to snad jinak?

Ano, je to jinak. Máte několik různých motivací. Tou první je

létání jako takové, létání pro radost. Tedy ve volném čase a za pěkného počasí si přijedete zalétat. K tomu vám stačí základní výcvik na ultralehkých letounech a můžete létat.

Co když chci létat na jiných než ultralehkých letounech?

Potom se základní výcvik provede na plnohodnotných letounech, princip je však stejný. Jde o létání za pěkného počasí, kdy po určité době můžete na palubu vzít své blízké. A to je ta motivace těchto lidí, strávit svůj volný čas se svými přáteli či rodinou na palubě letadla, které sám řídíte. Jde o neskutečný pocit. Ať již jde o majitele či manažera firmy nebo třeba jen tatínka od rodiny, který měl vždy svůj životní sen a nyní se dozvěděl o možnosti, jak si svůj sen splnit a občas povozit své děti a rodinu. Vedle svého řidičáku ale máte i piloták, tedy v tomto případě PPL průkaz, licenci soukromého pilota.

To je vážně tak snadné? A dostupné? Měl jsem spíše pocit, že létání je pouze pro vyvolené a bohaté...

To je bohužel zažitý pocit u většiny lidí, nejspíše to pramení ještě z minulého režimu. Nyní je pravdou, že cena letounů je již srovnatelná s vyšší střední třídou automobilů, a vlastní výcvik je na

úrovni s náklady na běžnou dovolenou u moře. Letadlo si samozřejmě kupovat nemusíte, můžete si je u nás pronajmout na konkrétní let.

Jaká je další motivace pro budoucí piloty?

Do druhé skupiny lidí lze zařadit všechny podnikatele, manažery a majitele firem, kteří zjistili, že aut je již příliš mnoho, létání je cenově srovnatelné a časově výhodnější.

Tato skupina pak používá letadlo na své služební i soukromé cesty, letadla se používají pro lety na dovolenou, pracovní jednání a další účely. Zde je vhodné si původní PPL oprávnění rozšířit o noční lety a lety podle přístrojů, pak nejste vázán počasím a slunečným dnem. Tito lidé k nám přijdou s požadavkem, ať je naučíme létat, že potom si chtějí pronajmout nebo rovnou koupit vlastní letadlo.

Být majitelem letadla, to zní skoro jako z pohádky. Je to vážně tak jednoduché?

Koupit letadlo již není tak složité. Koupí si ho firma nebo třeba jen soukromá osoba. Potom ale nastává řada náležitostí, které je třeba splnit. Přihlášení, různá osvědčení a certifikace, hangárování, pravidelné servisy a revize, pojištění a pak vlastní provoz. Jde o relativně složitou problematiku, je tu však F AIR, který dokáže svým klientům pomoci i v této věci. Umíme zajistit veškerý servis a další služby včetně využití letadla pro potřeby F AIR, a tím velmi významně redukovat popřípadě zcela odbourat náklady majitele na provozování letadla.

Jaké jsou další možnosti využití takových letadel?

Těch možností je mnoho, záleží na typu a druhu letadla. V našem portfoliu nyní spravujeme přes 30 letadel, z toho je 14 našich. Jde o typy od ultralehkých až po dvoumotorové a vícemístné jako je například Piper Seneca a Cessna 421 Golden Eagle.

Vlastní využití pak může být pro přepravu osob a aerotaxi, letecký výcvik různých kategorií, letecké fotografování, ale například i poslední dobou oblíbenou leteckou reklamou formou vleku velkoplošných transparentů s potiskem. Zde se bavíme o ploše 3 x 30 metrů, tedy podstatně větší než jsou billboardy. Všechny tyto služby jsou samozřejmě dostupné skrze naše obchodníky nebo dispečink. Více informací pak naleznete na webu www.f-air.cz.

Uvedl jste létání pro radost a použití letadla namísto služebního auta. Existuje ještě nějaká jiná motivace? Kdo se ještě u vás školí?

Třetí skupinou je pilot profesionál, tedy člověk, který chce létat v regionálních nebo světových aerolinkách. Dlouho jsme kolem této kvalifikace chodili, přemýšleli, jak ji nabídnout pro naše klienty. Nakonec se vše podařilo díky nápadu mého kamaráda Branislava Čopa a vznikla nová společnost AeroJOB s majetkovou účastí naší společnosti F AIR.

Znamená to snad, že vaše nová společnost AeroJOB dokáže připravit piloty pro profesionální dráhu u aerolinek?

Ano, řekl jste to přesně. Jde o naprosto nový produkt, díky

kterému dokážeme nyní stávajícím pilotům, ale i nepilotům nabídnout uplatnění profesionálního pilota. Společnost AeroJOB má klienty z oblasti leteckých přepravců, kteří pro sebe hledají nové piloty. AeroJOB má k dispozici



profesionální nástroje pro efektivní výběr a testování jednotlivých

kandidátů na každou požadovanou pozici klienta a dokáže tak klientovi představit ty nevhodnější zájemce o pozici.

To zní jako nějaké testovací středisko?

Není tomu tak, nenechal jste mě domluvit. Samozřejmě se jedná o proces selekce, bez něj to nejde, ale je to pouze vstupní část k jednání a tedy jen počáteční krok k celému programu AeroJOB.

Co je to tedy AeroJOB, v čem je jedinečný?

Jedná se především o výcvik a jeho financování. Představil jsem vám vstupní selekci, potom následuje určení rozsahu výcviku potřebného pro požadovaný typ letounu, vlastní provedení výcviku a samozřejmě financování daného výcviku. A to jsou parkety firmy AeroJOB, kterými se odlišuje. Pilotní výcvik se provádí u nás, v F AIR, kde máme 17letou tradici a zkušenosti, speciální kurzy jsou organizovány přímo firmou AeroJOB a financování je přes partnerskou banku.

Financování a výcvik to je AeroJOB? Jak to funguje?

Funguje to výborně! Letecké společnosti mívají zájem o vycvičeného pilota s určitým náletem a typovou kvalifikací na určitý letoun. Někdy jsou

podmínky náletu a zkušeností tvrdší, jindy ne. A v těchto případech může tendr vyhrát například „obyčejný“ kluk či dívka s minimálními leteckými zkušenostmi nebo zcela bez nich! Takový zájemce přijde na výběrové řízení, vyhraje jej a uzavře smlouvu s dopravcem s nástupem např. za dva roky. Co více si přát? Máte vysněnou práci a nyní vás čeká výcvik. Zjednodušeně řečeno, přijedte do partnerské banky a zde máte připraven úvěr, samozřejmě je nutné splnit určitá kritéria. Během výcviku splácíte pouze úroky a soustředíte se jen na výcvik. Vlastní úvěr splácíte až při zaměstnání. Vlastně již od vyhraného výběrového řízení se těšíte na svou kariéru dopravního pilota.

Myslím, že tímto pomůžete mnoha zájemcům o profesionální dráhu pilota...

Vždy jsme se ve společnosti F AIR zajímali o naše klienty, o jejich další leteckou kariéru a vlastní létání. Vznik firmy AeroJOB jasně prokazuje tuto filozofii i naše rozhodnutí rozvíjet naši společnost pro naše stávající i budoucí klienty a všem nabízet kvalitnější a lepší služby. Současně bych vaše čtenáře rád pozval k nám do firmy F AIR na letiště Benešov. Velmi rád bych viděl čtenáře, kteří si přišli prohlédnout letadla nebo třeba jen posedět v restauraci hned vedle letadel, jak postupně odhalují dostupnost létání a jeho krásu a eleganci. Ať již půjde o sváteční letce, cestující podnikatele, budoucí dopravní piloty nebo zájemce o další služby a ostatní milovníky volného prostoru a zábavy. (kp)

Další informace, kontakty:

www.f-air.cz
www.aerjob.cz