

Bude každý druhý Čech PILOTEM?

„Zvedni ten čumák!“ ozvalo se ve sluchátkách, až mi zalehly uši. Za pár vteřin letadlo hladce dosedlo na travnatou plochu benešovského letiště a šéfinstruktor Miroslav Rohel spokojeně vydechl: „No vidíš, dneska už to bylo jak do peřiny.“

V útulném brífinku vonícím novotou se už v té chvíli k prvním cvičným letům připravují další dva víkendoví adepti, pardon adeptky, toužící získat „řidičák“ na letadlo. „Máme tady kompletní, a musím se pochlubit, že špičkové, zázemí – i s vlastním plnohodnotným letovým simulátorem. V tom jsme skutečně



výjimeční. Všechno pochopitelně slouží nejen začátečníkům, ale i ostříleným pilotům-amatérům,“ ukazuje po jedné z místností s počítači a letovými mapami Ing. Michal Markovič. Jako ředitel 1. soukromé školy pro výcvik pilotů FAIR má důvod ke spokojenosti. Právě tato společnost je v rámci střední Evropy největší a nejstarší leteckou školou, poskytující amatérům, ale i budoucím dopravním pilotům, základní výcvik k získání vytoužené licence. A samozřejmě i výcvik pokračovací.

„Začínala tu řada pilotů, kteří dnes třeba s Boeingy úspěšně létají na pravidelných linkách ČSA. Dalo by se říci, že když třeba už patnáctiletý kluk prahne po řízení letadla a chce to mít v budoucnu jako povolání, tak s prvními krůčky začíná právě na benešovském letišti FAIR. Ale aby nedošlo k mýlce – v posledních letech neustále roste počet dospělých, kteří si u nás plní svůj životní sen o létání. Prostě chtějí do vzduchu jen tak pro radost“ říká Markovič.

Je pro člověka těžké získat pilotní průkaz? „Nijak zvlášť. Potřebnou sumu znalostí a dovedností při závěrečných zkouškách každý adept prokázat samozřejmě musí. Ale speciálně u nás je pro každého do určité míry ulehčující, že se, jak se říká, svezte na vysoce profesionální kvalitě výuky. To je dáno právě tím, že máme licenci na výuku profesionálních pilotů,“ dodává ředitel FAIR.

Pilotem na zkoušku

Kdo si vlastně dnes dělá pilotní průkaz? Podle Miroslava Rohela už je pryč ta doba, kdy v 90. letech chtěli a mohli létat



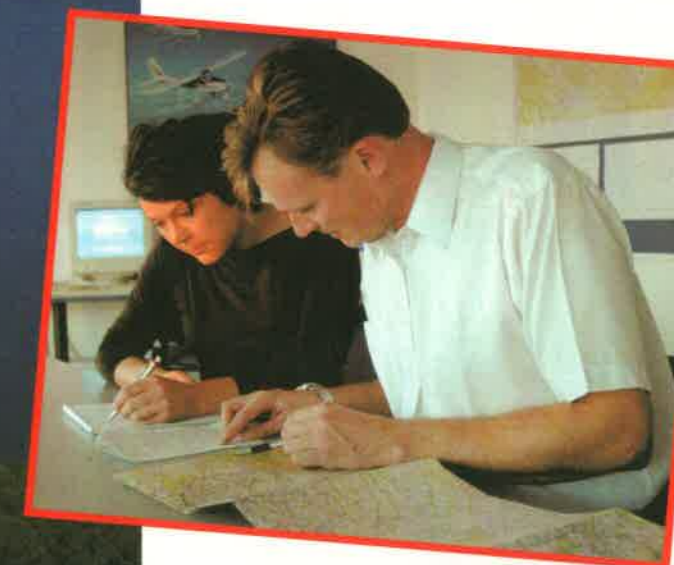
jen slavní a bohatí lidé, kteří měli dost finančních prostředků na nákup vlastního letadla. „Takoví samozřejmě jsou i nadále a divili byste se, přichází jich čím dál víc. Jenže dneska už vlastní letadlo mít ani nemusíte. Třeba u nás si některý z třiceti strojů – od ultralightů po ‚dospělá‘ letadla – můžete běžně pronajmát. A nestojí to nijak závratné peníze, jak by si někdo mohl myslet,“ dodává Rohel. „A také si vezměte, že třeba jen získání pilotního průkazu, což zahrnuje teoretickou výuku a cvičné letové hodiny s instruktorem, bývalo poměrně drahou záležitostí. Jenže od té doby se cena například letové hodiny prakticky nezměnila, zatímco vše ostatní od elektřiny po auta se neustále zdražuje. Rostou ale i platy. A to v podstatě znamená, že pilotní průkaz je už lehce dostupný i pro široký okruh zájemců se středními příjmy. A toho lidé silně využívají,“ tvrdí podle čerstvých zkušeností ředitel FAIR Markovič. „My jim jdeme dokonce vstříc tak, že umožňujeme ve speciálním kurzu stát se pilotem na zkoušku. Takový

kurz končí jedním samostatným letem a koho lítání ‚chytne‘, může pokračovat až k získání opravdové pilotní licence,“ říká Markovič. Vše jde jednoduše a rychle. Mnohým zájemcům prý stačí na absolvování základního výcviku i dva tři týdny.

Proč je v módě létat?

Umíte si představit, že v pátek odpoledne se s rodinou rozhodnete,

hodíte pár věcí do tašek, sednete do svého nebo pronajatého letadla a sám si je „odřídíte“ třeba na Jadran? Žádné dohady v cestovce, žádní taxikáři, přečpaná cesta na Ruzyň atd. „Tak tohle je jen jedno z velkých lákadél, proč si kdekdo dělá pilotní průkaz. Ale jsou tu samozřejmě také lidé, kteří potřebují často zaletět na obchodní jednání třeba do Košic, do Mnichova, Vídně či Varšavy. A pro ně je vlastní pilotování ideálním způsobem,



jak se tam rychle a pohodlně dostat. Bez toho, aby byli svázáni letovými řády pravidelných linek,“ přidává Michal Markovič další motivy, proč si stále víc českých podnikatelů a manažerů velkých firem dělá pilotní zkoušky. Pro většinu z nás to všechno ovšem zní jak z hollywoodského filmu. „Ale to vůbec nemusí!“ oponuje Markovič. „Naprostá většina lidí, kteří si dnes ve FAIR dělají pilotní zkoušky, asi nikdy nebude mít vlastní letadlo. Anebo je mít ani nechce. Ale mohou si je pronajmout – jen tak pro radost z létání. A pak, nechce-li někdo ani sám létat, můžeme mu nabídnout na cestu naše aerotaxi i se zkušeným pilotem. Anebo jen hezký rodinný vyhlídkový let třeba nad českými zámky či jeho zahradou a domem. Víte co, koukněte se na naše www.f-air.cz a uvidíte, jak je všechno jednoduché.“

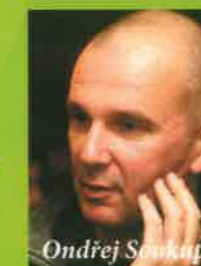
Mimochodem, zdá se mi, že když to v benešovské škole létání půjde každému jako mně, tak za chvíli bude pilotem každý druhý Čech... (lav)

Řekl o svém létání

Na jaře roku 1990 jsem potkal na Václavském náměstí Martina Kratochvíla a on se mě zeptal, jestli chci létat. Nikdy před tím mě nenapadlo, že bych mohl sám pilotovat letadlo, ale co je hezčího než si splnit dětský sen. A tak jsem se nechal zlákat. Věřte, nebo ne, už v létě jsem měl ve FAIR za sebou sólový let na větroni. O rok později jsem si tam udělal pilotní průkaz na ultralehká letadla, potom na normální „dospělá“ letadla a před pár lety jsem

získal přístrojovou kvalifikaci. To znamená, že si můžu létat ve dne, v noci, v mracích, prostě skoro kdy chci, když to ovšem počasí dovolí a letadlo vydrží.

Na létání je několik nádherných věcí. Dostáváte se do prostředí, ve kterém člověk nemá co dělat, což samozřejmě přináší trochu adrenalinu. Ale když zvládnete techniku pilotáže,



Ondřej Soukup

meteorologii, navigaci atd. a jste zodpovědný, tak pravděpodobnost, že se něco ve vzduchu přihodí, je mnohem menší než každý den v autě na silnici. Letadlo se dá skvěle použít i jako dopravní prostředek. Když vyletím z benešovského letiště, kde také hangáruji, tak jsem za tři hodiny v Chorvatsku u moře nebo za hodinu v Zell am See na lyžích. K tomu se ještě dostaví pocit euforie, když celý let bez potíží zvládnou. Prostě – není nic krásnějšího než se na vše dívat shora. Ondřej Soukup, hudební skladatel