

**LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ****2.20.1 ODBAVENÍ LETŮ**

2.20.1.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje Letiště Brno a.s.

**2.20.2 PLNĚ KOORDINOVANÉ LETIŠTĚ**

Rezervováno

**2.20.2.1 Koordinace výcvikových letů**

2.20.2.1.1 Lety mezi východem a západem slunce (denní):

Bezprostředně před zahájením výcviku (před vstupem do CTR) oznámí provozovatel letadla provozovateli letiště zahájení výcviku (FREQ 131,800 MHz, volací znak BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310)

2.20.2.1.2 Lety mezi západem a východem slunce (noční):

Písemnou žádost o povolení výcvikového letu je provozovatel povinen zaslat nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovateli letiště na jeden z těchto kontaktů:

☎ +420 545 216 346  
✉ handling@airport-brno.cz  
SITA: BRQCZ7X

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

- specifikace provozovatele pro účtování
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti
- předpokládaná činnost

2.20.2.1.3 Způsob placení poplatků:

- u nesmluvních zákazníků je vyžadováno placení v hotovosti po ukončení činnosti
- nesmluvní zákazníci mohou v případě požadavku na bezhotovostní platbu na základě faktury 2 hodiny předem odeslat závaznou objednávku výcvikového letu na kontakty uvedené v bodě 2.20.2.1.2.
- závazná objednávka bude akceptována provozovatelem letiště na uvedenou zpětnou adresu
- v případě neakceptace objednávky bude placení vyžadováno v hotovosti

2.20.2.1.4 Ihned po ukončení výcviku oznámí provozovatel letadla provozovateli letiště ukončení výcviku (FREQ 131,800 MHz, volací znak BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310, ústně v handlingové kanceláři). V oznámení uvede imatrikulační značku, počty plných přistání, letmých startů a průletů, zvláště s použitím světelných zabezpečovacích zařízení a bez nich.

**2.20.3 POJÍŽDĚNÍ A PARKOVÁNÍ LETADEL**

2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3.2 Povolení k pojiždění vydané pracovištěm GROUND nebo letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojiždění nebo pokračuje-li v pojiždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

**LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****2.20.1 HANDLING OF FLIGHTS**

2.20.1.1 Complete handling of flights is provided by Airport Brno Ltd.

**2.20.2 FULLY CO-ORDINATED AIRPORT**

Reserved

**2.20.2.1 Co-ordination of training flights**

2.20.2.1.1 Flights between sunrise and sunset (in the daytime):

Immediately before commencement of the training (prior entry into CTR) the aircraft operator announces the beginning of the training to the airport operator (FREQ 131,800 MHz, call sign BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310).

2.20.2.1.2 Flights between sunset and sunrise (in the night time):

The aircraft operator shall send a written request for permission of a training flight two hours before commencement of the training flight at the latest, to the airport operator to one of the following contacts:

☎ +420 545 216 346  
✉ handling@airport-brno.cz  
SITA: BRQCZ7X

The announcement as well as the request will include the following information:

- operator specification for billing purposes
- aircraft registration mark, type, MTOW
- commencement and estimated end of activity
- planned activity.

2.20.2.1.3 Payment of charges

- out-of-contract customers are asked to pay in cash after the activity.
- should out-of-contract customers wish to pay by invoice, they can send a binding order for a training flight to contacts listed in paragraph 2.20.2.1.2 two hours in advance.
- the acceptance of the order will be sent to the address given in the order.
- if the order is not accepted, cash payment will be required.

2.20.2.1.4 The aircraft operator shall notify the airport operator about terminating the training (FREQ 131,800 MHz, call sign BRNO HANDLING, ☎ +420 545 521 310, or directly in the handling office). The notification will include registration mark, number of full landings, touch-and-gos and go-arounds with and without lighting facilities.

**2.20.3 AIRCRAFT TAXIING AND PARKING**

2.20.3.1 Authorised signalmen control the movement and assign parking positions on aprons.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by the GROUND unit or TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 09/27 je vedeno po betonových TWY, RWY 10/28 a po travnatých TWY. RWY 09/27 a travnaté TWY jsou umístěny v nouzovém pásu jižně od RWY 10/28.

2.20.3.4 Na TWY F se neposkytuje služba řízení. TWY F je použitelná pouze pro letadla kódového písmene A.

2.20.3.5 Na odbavovacích plochách LKTB je zakázáno provádění motorových zkoušek.

2.20.3.6 Pro zahájení pojíždění na odbavovacích plochách STŘED a ZÁPAD se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.3.7 TWY A mezi APN ZÁPAD a TWY C podél APN STŘED je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B, C (do 36 m rozpětí). Pro letadla kategorie D je tato část TWY A použitelná pouze po schválení Řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN STŘED pod řízením Řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.8 Stání pro letadla všeobecného letectví (STANDS GA) na odbavovací ploše ZÁPAD jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.9 Pojezdový pruh přes odbavovací plochu ZÁPAD mezi TWY A a stáním letadel všeobecného letectví je použitelný pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 09/27 is led along concrete TWYs, RWY 10/28 and grassy TWYs. RWY 09/27 and grassy TWYs are located in the emergency strip south of RWY 10/28.

2.20.3.4 ATS are not provided at TWY F. TWY F is available for ACFT of a code letter A only.

2.20.3.5 No engine test runs are allowed on aprons of the airport.

2.20.3.6 For safety reasons only minimum engine power shall be used for commencement of taxiing on aprons MIDDLE and WEST.

2.20.3.7 TWY A between APN WEST and TWY C along APN MIDDLE is useable only for category A, B, C aircraft (up to a wingspan 36 m). This part of TWY A is useable for category D aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN MIDDLE shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.8 Parking stands for aeroplanes of general aviation (STANDS GA) on apron WEST are available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.9 TWY strip through apron WEST between TWY A and general aviation stands is available for aeroplanes of category A and B (wingspan up to 24 m) only.

#### 2.20.4 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.4.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem.

#### 2.20.4 FUELLING OF AIRCRAFT WITH THE PASSENGERS ON BOARD

2.20.4.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling.

#### 2.20.5 ODLET ZA VFR BEZ FPL

2.20.5.1 Před odletem letadla za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je pilot povinen při žádosti o povolení k pojíždění předat rádiem pracovišti GROUND/TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

#### 2.20.5 VFR DEPARTURES WITHOUT A FPL

2.20.5.1 Prior to VFR departure without a FPL at heights up to 1000 ft/300 m AGL, the pilot when requesting the taxi clearance shall submit by a radio the following information to the GROUND/TWR unit:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- CTR exit point;
- height of the flight.

#### LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

NENÍ APLIKOVÁNO

#### LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NOT APPLIED

## LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## 2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 28.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 09 nebo
- RWY 27

2.22.1.3 RWY 09/27 je použitelná pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR)
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použit RWY 09/27 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 09/27 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na RWY 09/27, pokud neobdrží povolení k pojiždění, musí tuto dráhu uvolnit na nejbližší vyznačenou vyčkávací plochu, TWY U nebo TWY T. Vyčkávací plocha a TWY U a T jsou vytyčeny jižně RWY 09/27. Uvolnění RWY 09/27 musí pilot ohlásit TWR.

2.22.1.6 Provoz záchranných vrtulníků, viz odst. 2.22.4.3

## 2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

## 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

## 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Postupy platí i pro přílety na travnatou RWY.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Použití RWY 09/27 pro přistání bude schváleno pokud meteorologické podmínky jsou takové, že je přiměřená jistota, že přiblížení za viditelnosti (vizuální přiblížení) a přistání může být provedeno. Během postupu přiblížení podle přístrojů musí pilot ohlásit, že dosáhl podmínek za dohlednoti země a že může přiblížení na travnatou dráhu srovnávací navigací (vizuální přiblížení) dokončit.

2.22.2.2.4 Při pojiždění na apron z RWY 09/27 si musí pilot před křížováním RWY 10/28 vyžádat povolení.

## LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 28 elevation.

2.22.1.2 Grass RWY is designated according to the direction of landing or take-off as:

- RWY 09 or
- RWY 27

2.22.1.3 RWY 09/27 is available only HJ for:

- VFR flights (special VFR flights)
- IFR flights when final approach will be carried out as visual approach.

2.22.1.4 Information about availability of RWY 09/27 as “RWY in use” will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use RWY 09/27 for landing are requested to report it on initial contact with APP or TWR and for take-off when requesting start-up or taxi clearance.

2.22.1.5 Aircraft after landing on the RWY 09/27, unless cleared to taxi, have to vacate RWY to the nearest marked holding bay, TWY U or TWY T. Holding bay and TWY U and T are located south of RWY 09/27. Pilots have to report “RWY vacated” to TWR.

2.22.1.6 Operation of medical helicopters, see 2.22.4.3

## 2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

## 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

## 2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO. These procedures are valid for arrivals to grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.2.3 Availability of RWY 09/27 for landing will be approved if there is adequate certainty that meteorological conditions allow visual approach and landing. During instrument approach procedures pilots have to report reaching visual approach conditions and ability to complete approach to grass RWY by comparative navigation (visual approach).

2.22.2.2.4 During taxiing to apron from RWY 09/27 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 10/28.

**2.22.2.3 Odlety**

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID. Postupy platí i pro odlety RWY 09/27.

2.22.2.3.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.3 Při pojiždění na RWY 09/27 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 10/28.

2.22.2.3.4 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.9.2, obdržení letového povolení a schválení pojiždění.

Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu TUŘANY TWR, kde obdrží ATC povolení.

**2.22.2.4 Přiblížení okruhem**

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 10/28 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 10 a RWY 09 - pravý okruh  
RWY 28 a RWY 27 - levý okruh

**2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY**

2.22.3.1 V prostorech radového krytí v TMA Brno, TMA Přerov a CTR Tuřany jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajišťování radarových rozstupů
- přiblížení přehledovým radarem (pouze pro lety v nouzi)
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu
- radarové informace o význačném počasí

2.22.3.2 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR Tuřany a TMA/CTA Brno - viz mapa LKTB AD 2-43.

2.22.3.3 Radarová přiblížení na RWY 10, RWY 28

2.22.3.3.1 Přiblížení přehledovým radarem

Výška středního přiblížení je 3000 ft/914 m MSL. Počátek konečného přiblížení (FAF) je ve vzdálenosti 7,0 NM/13,0 km od bodu dotyku. Úhel sestupu je 3°. Přiblížení končí 1,6 NM/2,9 km od bodu dotyku. Sestupový úhel 3° bude zajištěn, jestliže bude letadlo prolétávat v uvedených vzdálenostech od bodu dotyku v těchto výškách:

*\*) výšky jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné v období od 15 NOV do 15 MAR, pokud není NOTAMem publikováno jinak.*

**2.22.2.3 Departures**

2.22.2.3.1 Departure procedures are described and shown on SID charts. These procedures are valid for departures from RWY 09/27 as well.

2.22.2.3.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.3 During taxiing to RWY 09/27 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 10/28.

2.22.2.3.4 Pilots-in-command of aircraft shall establish radio contact with TUŘANY GROUND for the purpose of obtain clearance for start up of engines, handover of information about flight according to ENR 1.2.1.9.2, obtaining of ATC clearance and taxi approval.

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on FREQ of TUŘANY TWR where they will obtain an ATC clearance.

**2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)**

2.22.2.4.1 OCA for RWY 10/28 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

RWY 10 and RWY 09 - right circuit  
RWY 28 and RWY 27 - left circuit

**2.22.3 RADAR PROCEDURES**

2.22.3.1 The following radar services are provided in areas of radar coverage of TMA Brno, TMA Přerov and CTR Tuřany:

- radar watch
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation
- surveillance radar approach (only for flights in emergency)
- conflicting traffic information
- traffic information
- radar information about significant weather

2.22.3.2 Minimum radar vectoring altitudes within CTR Tuřany and TMA/CTA Brno - see chart LKTB AD 2-43.

2.22.3.3 Radar approach on RWY 10, RWY 28

2.22.3.3.1 Surveillance radar approaches

Height of intermediate approach is 3000 ft/914 m MSL. Position of (FAF) is at a distance of 7,0 NM/13,0 km from touchdown. Angle of descent is 3°. Terminal range is 1,6 NM/2,9 km from touchdown. Glide path angle 3° will be assured if the aircraft passes given distances from touchdown at the following heights:

*\*) altitudes are corrected for low temperatures and are valid for season from 15 NOV to 15 MAR unless otherwise published by NOTAM.*

Vzdálenost /Distance to TDZ	NM	8	7	6	5	4	3,5	3	2,5	2	1,6
Výška AMSL/Altitude	ft	3300	3000	2700	2400	2000	1890	1700	1570	1410	1270
Výšky AMSL/Altitude*)	ft	3485	3160	2840	2520	2090	1975	1770	1630	1460	1306
Výška AMSL/Altitude	m	1010	910	820	720	620	570	530	480	430	387
Výšky AMSL/Altitude*)	m	1070	960	865	755	650	595	555	500	445	398



Vzdálenost /Distance to TDZ	km	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	2,9
Výška AMSL/Altitude	ft	3340	3170	2830	2660	2490	2310	2140	1970	1800	1630	1460	1270
Výšky AMSL/Altitude*)	ft	3525	3345	2980	2800	2615	2425	2240	2060	1875	1695	1510	1306
Výška AMSL/Altitude	m	1018	966	863	810	758	705	653	600	548	496	444	387
Výšky AMSL/Altitude*)	m	1075	1020	910	855	800	740	685	630	575	515	460	398

RWY	CAT A, B, C, D				
SRA 28	ft	OCA	1270	OCA*)	1306
	ft	OCH	499	OCH*)	535
	m	OCA	387	OCA*)	398
	m	OCH	152	OCH*)	163
SRA 10	ft	OCA	1270	OCA*)	1306
	ft	OCH	506	OCH*)	542
	m	OCA	387	OCA*)	398
	m	OCH	154	OCH*)	165

V případě ztráty spojení stoupejte do 3000 ft AMSL na VOR/DME BNO a dále pokračujte podle postupů pro ztrátu spojení (viz ENR 1.1.3).

In case of radiocommunication failure climb to 3000 ft AMSL to VOR/DME BNO and continue according to radiocommunication failure procedures (see ENR 1.1.3).

2.22.3.3.2 Minimum radarového rozstupu 3 NM do vzdálenosti 32 NM od antény.

2.22.3.3.2 Horizontal radar separation minimum is 3 NM in range 32 NM from the radar position.

2.22.3.3.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem  
Rezervováno

2.22.3.3.3 Precision radar approaches  
Reserved

## 2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

## 2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

### 2.22.4.1 Všeobecně

### 2.22.4.1 General

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.1.1 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

- identification of aircraft;
- type of aircraft (only flights without FPL);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (only flights without FPL)

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 Při pojíždění na APN z RWY 09/27 si musí pilot před křižováním RWY 10/28 vyžádat povolení.

2.22.4.1.3 During taxiing to APN from RWY 09/27 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 10/28.

2.22.4.1.4 Při pojíždění na RWY 09/27 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování RWY 10/28.

2.22.4.1.4 During taxiing to RWY 09/27 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 10/28.

2.22.4.2 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

2.22.4.2 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města/railway crossing SE of town)	49 17 32 N 016 33 37 E	vstupní/entry
ECHO	Rousínov (kostel/church)	49 12 13 N 016 53 10 E	vstupní/entry
SIERRA	Klobouky u Brna	48 59 52 N 016 51 44 E	vstupní/entry
WHISKY	Ořechov (kostel/church)	49 06 39 N 016 31 15 E	vstupní/entry
ZULU	Židlochovice	49 02 09 N 016 37 17 E	vstupní/entry
ALFA	Sokolnice (železniční přejezd/railway crossing)	49 07 03 N 016 42 12 E	vyčkávací/holding
BRAVO	Podolí (dálniční nadjezd/highway overbridge)	49 10 54 N 016 42 45 E	vyčkávací/holding



**2.22.4.3** Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

- Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
- Odlety z ostatních nemocnic přilétající do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 10 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od TWR Tuřany.
- Odlety z ostatních nemocnic, které směřují mimo CTR Tuřany, pokračují po vzletu z heliportu na sever (MAX altitude 2000 ft) až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

**2.22.4.3** Procedures for departures of medical helicopters from Brno hospitals.

Due to difficulties with establishing two-way communication and obtaining ATC clearance prior departure the departures of medical helicopters from Brno hospitals are carried out as follows:

- For departures from Bohunice hospital ATC clearance must be received before lift off with no exception.
- Departures from other hospitals arriving to LKTB are allowed to proceed north of centerline of RWY 10 (MAX altitude 2000 ft) to Černovice area and if necessary to start holding over there until further clearance from TWR Tuřany.
- Departures from other hospitals leaving CTR Tuřany may proceed north of heliport (MAX altitude 2000 ft) until further clearance from TWR Tuřany.

2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(SID) - RWY 10

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BODAL 1C</b> BODAL ONE CHARLIE DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava na BNO VOR/DME; trati 295° po R-295 BNO VOR/DME na BITSI, pokračovat na BODAL.  Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right to BNO VOR/DME; continue track 295° along R-295 BNO VOR/DME to BITSI, continue to BODAL.		BRNO APPROACH/ BRNO RADAR 120,550 MHz	MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<b>MIKOV 1D</b> MIKOV ONE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trati 230° nalétnout R-185 BNO VOR/DME; trati 185° po R-185 BNO VOR/DME na MIKOV.  Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 230° to intercept R-185 BNO VOR/DME; continue track 185° along R-185 BNO VOR/DME to MIKOV.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB  Jen po předběžné koordinaci.  After prior coordination only.
<b>MIKOV 1C</b> MIKOV ONE CHARLIE DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trati 177° nalétnout R-131 BNO VOR/DME; trati 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; doprava trati 225° na MIKOV.  Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 177° to intercept R-131 BNO VOR/DME; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; turn right track 225° to MIKOV.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<b>HLV 1C</b> HOLEŠOV ONE CHARLIE DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doleva trati 045° nalétnout R-070 BNO VOR/DME; trati 070° po R-070 BNO VOR/DME na MORKO, pokračovat na HLV NDB.  Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn left track 045° to intercept R-070 BNO VOR/DME; continue track 070° along R-070 BNO VOR/DME to MORKO, continue to HLV NDB.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<b>ODNEM 1C</b> ODNEM ONE CHARLIE DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trati 177° nalétnout R-131 BNO VOR/DME; trati 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; trati 131° po R-131 BNO VOR/DME na ODNEM.  Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 177° to intercept R-131 BNO VOR/DME; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to ODNEM.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB

## 2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

## TUŘANY

## (SID) - RWY 28

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BODAL 1A</b> BODAL ONE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 5000 ft AMSL, nejpozději v 7,0 BNO VOR/DME, doprava tratí 326° do R-295 BNO VOR/DME; po R-295 BNO VOR/DME na BITS1, pokračovat na BODAL.  Straight ahead; at 5000 ft AMSL at the latest at 7,0 BNO VOR/DME turn right track 326° to R-295 BNO VOR/DME; along R-295 BNO VOR/DME to BITS1, continue to BODAL.		BRNO APPROACH/ BRNO RADAR 120,550 MHz	
<b>MIKOV 7A</b> MIKOV SEVEN ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 095° do R-131 BNO VOR/DME; tratí 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; tratí 225° (R-045 STO) na MIKOV.  Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 095° to R-131 BNO VOR/DME; track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; track 225° (R-045 STO) to MIKOV.			
<b>MIKOV 7B</b> MIKOV SEVEN BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 140° do R-185 BNO VOR/DME; tratí 185° po R-185 BNO VOR/DME na MIKOV.  Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 140° to R-185 BNO VOR/DME; track 185° along R-185 BNO VOR/DME to MIKOV.			Jen po předběžné koordinaci. After prior coordination only.
<b>HLV 1A</b> HOLEŠOV ONE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 040° do R-070 BNO VOR/DME; po R-070 BNO VOR/DME na MORKO, pokračovat na HLV NDB.  Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 040° to R-070 BNO VOR/DME; along R-070 BNO VOR/DME to MORKO, continue to HLV NDB.			
<b>ODNEM 8A</b> ODNEM EIGHT ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME doleva tratí 095° do R-131 BNO VOR/DME; tratí 131° po R-131 BNO VOR/DME na ODNEM.  Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 095° to R-131 BNO VOR/DME; track 131° along R-131 BNO VOR/DME to ODNEM.			

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(STAR) - RWY 10

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BODAL 2Z</b> BODAL TWO ZULU ARRIVAL  BODAL  BITSI	   115°	   20,10	   3500	
<b>HLV 1Y</b> HOLEŠOV ONE YANKEE ARRIVAL  HLV NDB  MORKO  BNO VOR/DME	   250°  250°	   20,70  13,78	   3000  3000	
<b>MIKOV 1Y</b> MIKOV ONE YANKEE ARRIVAL  MIKOV  BNO VOR/DME	   005° 005°	   8,12 14,00	   3000 3000	
<b>MIKOV 3Z</b> MIKOV THREE ZULU ARRIVAL  MIKOV  BOLMU  BNO VOR/DME	   045°  311°	   17,93  14,33	   3000  3000	
<b>ODNEM 3Z</b> ODNEM THREE ZULU ARRIVAL  ODNEM  BOLMU  BNO VOR/DME	   311°  311°	   11,57  14,33	   3000  3000	



2.22.8 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(STAR) - RWY 28

Význačné body Significant points	MAG trať//track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BODAL 1R</b> BODAL ONE ROMEO ARRIVAL				
BODAL				
BITSI	115°	20,10	3500	
BNO VOR/DME	115°	20,31	3000	
<b>HLV 1R</b> HOLEŠOV ONE ROMEO ARRIVAL				
HLV NDB				
NESVO	235°	22,57	3000	
<b>HLV 1Q</b> HOLEŠOV ONE QUEBEC ARRIVAL				
HLV NDB				
MORKO	250°	20,70	3000	
<b>MIKOV 1R</b> MIKOV ONE ROMEO ARRIVAL				
MIKOV				
BOLMU	045°	17,93	3000	
<b>ODNEM 1R</b> ODNEM ONE ROMEO ARRIVAL				
ODNEM				
BOLMU	311°	11,57	3000	

**LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ**

**2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT**

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, husy, holubi	havrani, racci, čejky, dravci, holubi	holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, racci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

## LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

Strana	Název mapy
LKTB AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše
LKTB AD 2-21-1	Mapa stání a poježdění letadel na APN M
LKTB AD 2-21-3	Mapa stání a poježdění letadel všeobecného letectví na APN W
LKTB AD 2-31-1	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-31-3	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-35-1	Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-35-3	Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 28
LKTB AD 2-37-2	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 28
LKTB AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 28
LKTB AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 28
LKTB AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 10
LKTB AD 2-37-8	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 10
LKTB AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 10
LKTB AD 2-39	Mapa přiletů a odletů za VFR
LKTB AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva
LKTB AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru CTR Tuřany a TMA/CTA Brno

## LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Page	Chart name
LKTB AD 2-19-1	Aerodrome chart - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKTB AD 2-21-1	Parking Stands and Taxiing on Apron M
LKTB AD 2-21-3	General Aviation Stands and Taxiing on Apron W
LKTB AD 2-31-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-31-3	Standard Departure Chart - Instrument - (SID) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-35-1	Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-35-3	Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-37-1	Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 28
LKTB AD 2-37-2	List and sequence of way points toward RWY 28
LKTB AD 2-37-3	Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 28
LKTB AD 2-37-5	Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 28
LKTB AD 2-37-7	Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 10
LKTB AD 2-37-8	List and sequence of way points toward RWY 10
LKTB AD 2-37-9	Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 10
LKTB AD 2-39	VFR Arrivals and Departures Chart
LKTB AD 2-41	Bird Hazard Concentration Areas
LKTB AD 2-43	Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA/CTA Brno